

Пластыри с текстильным кордом для ремонта радиальных шин

Радиальные пластыри ROSSVIK предназначены для ремонта всех типов радиальных бескамерных и камерных шин легковых автомобилей, грузового и пассажирского транспорта, сельскохозяйственной, карьерной и землеройной техники. Они обеспечивают надежный и долговечный ремонт в любой ремонтпригодной зоне шины.

- Цельноформованная конструкция и специально подобранные слои корда делают пластырь прочным и эластичным, способным работать в режиме переменной нагрузки. Специальная технология изготовления пластырей под высоким давлением исключает возможность появления вздутий после ремонта.
- Пластыри запрессованы в термостойкую пленку, защищающую химический слой от грязи и окисления.



Пластыри с текстильным кордом для ремонта радиальных шин («холодная» вулканизация)

- Пластыри ROSSVIK для холодной вулканизации являются универсальными и могут устанавливаться как по "холодной", так и по "горячей" технологии. Для вулканизации используется клей-активатор ROSSVIK. При установке универсальных пластырей по одноэтапной технологии, материалы приобретают устойчивость к высоким эксплуатационным температурам.
- При установке пластырей «холодным» способом для достижения лучших результатов используется пневмомолоток.

Термопластыри с текстильным кордом для ремонта радиальных шин («горячая» вулканизация)

- Термопластыри ROSSVIK применяются в условиях повышенных нагрузок при эксплуатации шины.
- Специальный химический слой после вулканизации приобретает особую прочность. Температура вулканизации 130-160°C под давлением 2-2,5 атм.
- Для вулканизации термопластырей применяют термоклей ROSSVIK.



Радиальные ремпластины

Ремпластина – это готовый к применению радиальный текстильный термопластырь увеличенной площади, из которого мастер при необходимости может вырезать ремонтный материал нужных габаритов. Предназначена для ремонта шин с рабочим давлением до 5-ти Атм.

Номер пластыря	Размер	Количество в уп./слойность
R-400/500-1	400x500 mm	1 шт./1
R-400/500-2	400x500 mm	1 шт./2
R-500/500-1	500x500 mm	1 шт./1
R-500/500-2	500x500 mm	1 шт./2



Пластыри с текстильным кордом для легковых и грузовых шин

Номер пластыря	Размер	Количество в уп./слойность								
R-8	45x75 mm	20 шт./1	●							
R-10	55x75 mm	20 шт./1	●							
R-10.1	57x102 mm	20 шт./1	●							
R-11	65x95 mm	20 шт./1	●	●						
R-12	70x120 mm	10 шт./1	●	●						
R-13	75x90 mm	20 шт./1	●	●						
R-14	85x130 mm	10 шт./1	●	●						
R-15	90x105 mm	10 шт./1	●	●						
R-16	80x165 mm	10 шт./1	●	●						
R-18	75x110 mm	10 шт./2	●	●						
R-19	105x120 mm	10 шт./2	●	●						
R-20	90x135 mm	10 шт./2	●	●				●	●	
R-201	90/160x135 mm	10 шт./2	●							
R-22	80x175 mm	10 шт./2	●	●				●	●	
R-221	105x208 mm	5 шт./2	●	●				●	●	
R-222	108x260 mm	5 шт./2	●	●				●	●	
R-202	90/160x170 mm	10 шт./2	●							
R-23	110x185 mm	10 шт./2	●	●				●	●	
R-231	110x155 mm	10 шт./2	●	●				●	●	
R-24	80x220 mm	10 шт./2	●	●				●	●	
R-25	115x145 mm	10 шт./3			●	●	●	●	●	
R-251	115x145 mm	10 шт./2	●	●				●	●	
R-252	125x165 mm	10 шт./2	●	●				●	●	
R-26	85x260 mm	10 шт./3			●	●	●	●	●	
R-28	85x330 mm	10 шт./3			●	●	●	●	●	
R-30	100x350 mm	10 шт./3			●	●	●	●	●	
R-33	100x125 mm	10 шт./3			●	●	●	●	●	
R-35	130x180 mm	10 шт./4			●	●	●	●	●	
R-351	130x180 mm	10 шт./3			●	●	●	●	●	●
R-40	105x200 mm	10 шт./3			●	●	●	●	●	
R-42	130x260 mm	10 шт./4			●	●	●	●	●	●
R-44	130x340 mm	10 шт./4			●	●	●	●	●	●
R-441	140x400 mm	10 шт./4			●	●	●	●	●	●
R-45	180x230 mm	10 шт./4			●	●	●	●	●	●
R-451	180x300 mm	10 шт./4			●	●	●		●	●
R-46	180x440 mm	5 шт./4			●	●	●		●	●

Пластыри с текстильным кордом для КГШ

Номер пластыря	Размер	Количество в уп./слойность	
R-50	190x580 mm	5 шт./5	
R-52	250x580 mm	3 шт./5	
R-55	260x330 mm	1 шт./5	
R-56	270x720 mm	1 шт./7	
R-60	270x880 mm	1 шт./7	
R-62	325x1030 mm	1 шт./7	
R-64	325x1200 mm	1 шт./8	
R-65	330x420 mm	1 шт./6	
R-68	350x760 mm	1 шт./7	
R-75	450x530 mm	1 шт./8	
R-85	530x730 mm	1 шт./8	

Пластыри с текстильным кордом для радиальных с/х шин

Номер пластыря	Размер	Количество в уп./слойность	
R-80	150x190 mm	10 шт./2	
R-82	185x240 mm	10 шт./3	
R-84	215x295 mm	5 шт./3	
R-86	245x340 mm	5 шт./3	
R-88	280x450 mm	3 шт./3	
R-90	310x550 mm	3 шт./3	

**Таблица предельных размеров повреждений
для радиальных шин с текстильным кордом**

Размер покрышки (мм, дюймы)	 БОК	 ПЛЕЧО	 БЕГОВАЯ	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (мм/слойность)
Легковой транспорт 125 – 195 205 – 255 	4x10	6	8x8	8	45x75/1
	6x12	8	10x10	10	55x75/1
	6x15	8	10x12	10.1	57x102/1
	8x12	8	10x12	11	65x95/1
	10x20	10	12x12	12	70x120/1
	12x15	8	12x12	13	75x90/1
	20x30	12	15x15	14	85x130/1
	18x15	8	14x14	15	90x105/1
	25x50	15	15x20	16	80x165/1
	15x20	12	15x15	18	75x110/2
	30x25	14	15x20	19	105x120/2
	20x40	15	15x15	20	90x135/2
	30x35	---	---	201	90/160x135/2
	30x45	---	---	202	90/160x170/2
	10x60	16	18x20	22	80x175/2
	25x30	16	18x20	22	80x175/2
	25x70	15	18x20	221	105x208
	30x80	20	20x25	222	108x260
	30x70	18	20x20	23	110x185/2
	45x50	18	20x20	23	110x185/2
	40x50	18	18x18	231	110x155/2
	45x40	20	18x16	251	115x145/2
	55x55	25	25x20	252	125x165/2
	---	---	20x20	33	100x125/3
Легкий грузовой транспорт 6,50 – 12,50 7 – 10 215/85 – 265/75 	4x6	---	4x4	10 – 11	55x75/ 65x95/1
	6x8	4x4	6x6	12	70x120/1
	8x10	4	8x8	13	75x90/1
	10x25	10x10	12x12	14	85x130/1
	8x12	6	10x10	15	90x105/1
	10x40	12	14x14	16	80x165/1
	10x20	8	12x12	18	75x110/2
	20x20	10	15x15	19	105x120/2
	15x25	8	10x15	20	90x135/2
	15x50	10x10	15x15	22	80x175/2
	20x30	10x10	15x15	22	80x175/2
	25x70	15	18x20	221	105x208
	30x80	20	20x25	222	108x260
	30x40	15	18	23	110x185/2
	30x35	14	16x16	231	110x155/2
	---	---	20x20	25	115x145/3
	35x25	15	16x16	251	115x145/2
	40x50	16	18x18	252	125x165/2
	---	---	16x16	33	100x125/3
	20x60	18	---	24	80x220/2
	25x80	20	---	26	85x260/3
	25x70	20	25x25	40	105x200/3

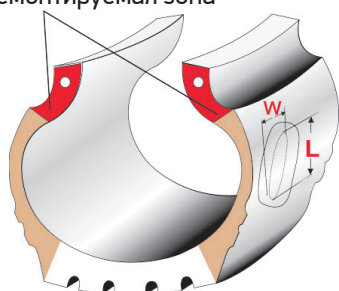
Приведенные в таблице максимальные размеры повреждений не рекомендуется превышать.

- Все таблицы носят рекомендательный характер и являются актуальными на момент печати тиража. Производитель оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в данные таблицы после даты выхода каталога.
- После ремонта сквозного повреждения в каркасе легковой шины ее скоростной индекс ограничивается до P (150 км/ч), вне зависимости от того, каким он был изначально.
- Внимание! Первой в таблице указывается ширина повреждения (W), затем - длина (L). Значение 10x15 указывает, что максимальный размер повреждения составляет 10 мм поперек нитей корда и 15 мм вдоль нитей корда.

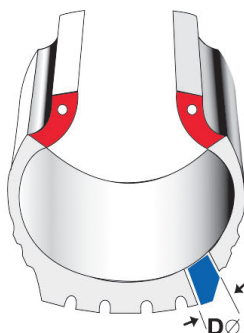
Таблица предельных размеров повреждений для радиальных шин с текстильным кордом

Размер покрышки (мм, дюймы)	 БОК W mm L mm	 ПЛЕЧО D mm	 БЕГОВАЯ W/D mm L mm	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (мм/слойность)
Тяжелый грузовой транспорт 7.50 – 12.00 	4x8	4	6x6	15	90x105/1
	6x8	---	8x8	18	75x110/2
	8x10	8	10x10	20	90x135/2
	8x30	10	---	22	80x175/2
	20x40	14	15x15	23	110x185/2
	20x35	18	18x18	221	105x208
	25x55	18	18x20	222	108x260
	---	---	12x12	33	100x125/3
	---	---	15x25	25	115x145/3
	---	---	25x35	35	130x180/4
	15x60	14	---	26	85x260/3
	15x80	16	---	28	85x330/3
	25x80	20	25x40	30	100x350
	15x80	15	20x25	40	105x200/3
	20x60	15	20x25	40	105x200/3
	10x100	20	30x30	42	130x260/4
	25x60	20	30x30	42	130x260/4
	40x25	20	30x30	42	130x260/4
	20x90	25	40x50	44	130x340/4
	30x80	25	40x50	44	130x340/4
	40x60	25	40x50	44	130x340/4

Неремонтируемая зона



Бок



Плецо



Беговая



W – ширина повреждения. Максимальный размер повреждения корда в направлении движения.

L – длина повреждения. Максимальный размер повреждения корда в радиальном направлении.

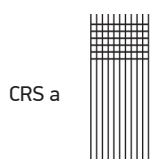
D – максимальный размер повреждения корда на плече, по протектору.

Окончательный размер повреждения определяется после полной зачистки ремонтной зоны.

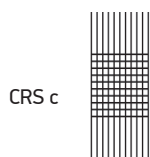
Рабочее давление в шине, Bar	≤3 Bar	4-6 Bar	7-9 Bar	>9 Bar
Неремонтируемая зона шины, мм	40 мм	70 мм	90 мм	110 мм

Размер неремонтируемой зоны зависит от эксплуатационного давления в шине. Чем выше давление, тем сильнее пластырь должен перекрывать повреждение. Недостаточное перекрытие пластырем повреждения приводит к большим вытяжкам в месте ремонта и преждевременному выходу ремонта из строя.

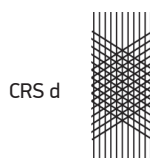
Пластыри металлокордовые для ремонта ЦМК шин



Для ремонта плечевой зоны



Для ремонта боковой зоны



Для ремонта беговой зоны

Номер пластыря	Размер (мм)	Количество в упаковке
RS-40	105x200	10
RS-42	130x260	10
RS-44	130x340	10
RS-441	140x400	10
RS-46	180x440	5
CRS-42c/a	130x260	10
CRS-44c/a	130x340	10
RS-24	80x220	10
RS-26	85x260	10
RS-28	85x330	10
RS-30	100x350	10

Номер пластыря	Размер (мм)	Количество в упаковке
RS-25	115x145	10
RS-35	130x180	10
CRS-42d	130x260	10
CRS-44d	130x340	10
RS-45	180x230	10
CRS-45d	180x230	10
RS-451	180x300	10
CRS-451d	180x300	10
CRS-46d	180x440	5

Номер пластыря	Размер (мм)	Количество в упаковке
RS-531	90x175	10
RS-533	110x205	10
RS-535	110x245	10
RS-537	110x285	10
RS-539	115x325	10
RS-541	125x365	10
RS-543	135x445	5
RS-545	135x510	1
RS-547	145x580	1
RS-549	200x580	1
RS-551	245x590	1

Пластыри универсальной конструкции Для ремонта по беговой дорожке, плечу и боковой зоне

Пластыри металлокордовые – вид материалов для профессионального ремонта грузовых шин с цельнометаллокордовым каркасом (all steel).

Слои металлического корда обеспечивают пластырям более высокую надежность и прочность.

Для того, чтобы уменьшить напряжение, возникающее на концах жесткого металлокордового пластыря после установки, пластыри ROSSVIK имеют дополнительный внутренний подкладочный текстильный слой, который помогает равномерно распределить напряжение по всей площади пластыря.

- Индексы на пластырях CRS:
а – ремонт боковой зоны с – ремонт плечевой зоны



Пластыри для ремонта только по беговой дорожке



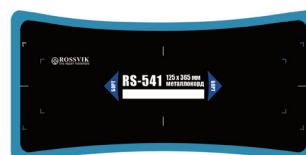
- Индексы на пластырях CRS: d – ремонт повреждений беговой дорожки.



Зауженные пластыри Для ремонта в плечевой и боковой зоне

Особая форма пластырей 500-й серии обеспечивает им большую гибкость, что делает процесс их установки более удобным. Небольшой вес снижает дисбаланс и нагрев шины при эксплуатации.

- При ремонтах, требующих особой надежности, пластыри рекомендуется устанавливать по одноэтапной технологии «Термопресс».



**Таблица предельных размеров повреждений
для шин с цельнометаллокордовым каркасом (ЦМК)**

Размер покрышки (мм, дюймы)	Высота профиля в процентах				 W mm L mm бок	 D mm плечо	 W/D mm L mm беговая	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ (мм/слой- ность)
	 серия 100	 серия 85-80	 серия 75-70	 серия 65-60					
Тяжелый грузовой транспорт  	6.00/- 7.50 7R-8.5R/ 205/-235 205/-235 245/-265						6x6	R-14	85x130/1
							10x10	R-19	105x120/2
							12x12	R-33	100x125/3
							15x15	R-25	115x145/3
							20x20	RS-25	125x145/1
							25x30	RS-35	130x180/1
					5x70	20	---	RS-26	85x260/1
					10x45	20	---	RS-26	85x260/1
					20x10	20	---	RS-26	85x260/1
					10x40	15	20x25	RS-533/ RS-40	110x205/ 105x200/1
					20x25	15	20x25	RS-533/ RS-40	110x205/ 105x200/1
					10x60	20	20x30	RS-535	110x245/1
					15x40	20	20x30	RS-535	110x245/1
					20x20	20	20x30	RS-535	110x245/1
					20x60	30	25x30	RS-42	130x260/1
					40x50	30	25x30	RS-42	130x260/1
					45x15	30	25x30	RS-42	130x260/1
					45x40	40	25x40	CRS-42c	130x260/1
					40x40 борт	30	---	CRS-42a	130x260/1
					---	---	40x40	CRS-42d	130x260/1
Тяжелый грузовой транспорт  	8.25- 10.00 9R-10R/ 245-265 245/-265 275/-315 225/-245						6x6	R-14	85x130/1
							10x10	R-19	105x120/2
							12x12	R-33	100x125/3
							15x15	R-25	115x145/3
							18x18	RS-25	125x145/1
					5x70	15	---	RS-26	85x260/1
					10x50	15	---	RS-26	85x260/1
					20x10	15	---	RS-26	85x260/1
					10x40	12	20x25	RS-533/ RS-40	110x205/ 105x200/1
					20x25	15	20x25	RS-533/ RS-40	100x205/ 105x200/1
					10x60	15	20x30	RS-535	110x245/1
					15x40	15	20x30	RS-535	110x245/1
					25x20	15	20x30	RS-535	110x245/1
					10x70	25	25x35	RS-537	110x285/1
					25x60	25	25x25	RS-537	110x285/1
					35x50	25	25x25	RS-537	110x285/1
					20x60	30	25x30	RS-42	130x260/1
					35x20	30	25x30	RS-42	130x260/1
					40x40	30		CRS-42a	130x260/1
					45x40	30	25x40	CRS-42c	130x260/1
							35x40	CRS-42d	130x260/1

Для шин с цельнометаллокордовым каркасом (ЦМК)

Размер покрывки (мм, дюймы)	Высота профиля в процентах							номер пластыря	размер пластыря (мм/слойность)
	серия 100	серия 85-80	серия 75-70	серия 65-60	бок W mm L mm	плечо D mm	беговая W/D mm L mm		
Тяжелый грузовой транспорт 22.5   	11.00-13.00 12.5R-14.75R 12.5 11R-13R 275-285/ 12/-14/ 14.75 275/-375/ 11/-13 325/-385				---	---	10x10	R-19	105x120/2
					---	---	12x12	R-33	100x125/3
					---	---	15x15	R-25	115x145/3
					---	---	18x18	RS-25	115x145/1
					---	---	25x30	35	130x180/4
					---	---	30x35	RS-35	130x180/1
					---	---	15x20	RS-40	105x200/1
					---	---	35x40	45	180x230/4
					---	---	40x50	RS-45	180x230/1
					---	---	40x60	CRS-45d	180x230/1
					---	---	35x45	451	180x300/1
					---	---	40x60	RS-451	180x300/1
					---	---	40x80	CRS-451d	180x300/1
					5x70	15	---	RS-26	85x260/1
					15x25	15	---	RS-26	85x260/1
					5x90	18	---	RS-28	85x330/1
					15x40	18	---	RS-28	85x330/1
					15x50	15	15x25	535	110x245/1
					25x30	15	15x25	535	110x245/1
					15x70	25	20x30	537	110x285/1
					25x40	25	20x30	537	110x285/1
					15x70	25	25x30	539	115x325/1
					30x40	25	25x30	539	115x325/1
					15x80	18	18x18	RS-30	100x350/1
					20x40	18	18x18	RS-30	100x350/1
					20x90	25	30x40	541	125x365/1
					30x50	25	30x40	541	125x365/1
					20x50	30	30x30	RS-42	130x260/1
					40x30	30	30x30	RS-42	130x260/1
					20x80	30	30x30	RS-44	130x340/1
					40x40	30	30x30	RS-44	130x340/1
					45x40 борт	30	---	CRS-42a	130x260/1
					45x40	30	30x35	CRS-42c	130x260/1
					45x40 борт	30	---	CRS-44a	130x340/1
					45x40	30	30x45	CRS-44c	130x340/1
					---	---	40x40	CRS-42d	130x260/1
					---	---	40x60	CRS-44d	130x340/1
					25x80	40	40x35	RS-441	140x400/1
					45x45	40	40x35	RS-441	140x400/1

ВНИМАНИЕ!

Ремонт цельнометаллокордовых шин (ЦМК) пластырями с текстильным кордом возможен в случае, когда повреждение в плечевой или боковой зоне затрагивает не более двух тросов металлокорда. Повреждения больших размеров следует ремонтировать только специальными металлокордовыми пластырями.

Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов и, в случае необходимости, их изменить.

**Таблица предельных размеров повреждений
для радиальных с/х шин низкого давления (1-3 Атм)**

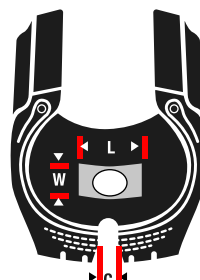
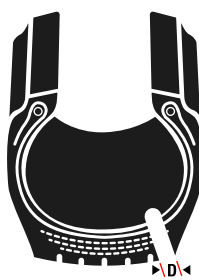
Радиальные текстильные пластыри 80-ой серии предназначены для ремонта аграрных шин низкого давления, а также спецшин, эксплуатируемых при давлении от 1 до 3 Атм.



Таблица предельных размеров повреждений
для радиальных крупногабаритных шин и СКГШ

Размер Шины	 Неремонтируемая зона	 Боковина		 Плечо	 Беговая			Номер пластыря
	H mm	W mm	L mm	Ø D mm	C mm	W mm	L mm	
 14.00R24 15.5R25 16.00R24 16.00R25 17.5R25 385/95R24 395/80R22.5 445/95R25	130	20	120	20	-	-	-	R441
		30	100					
		25	130	25	-	-	-	RS441
		40	100					
		30	150	30	-	-	-	R46
		45	120					
		35	160	35	-	-	-	RS46
		55	110					
		-	-	-	20	20	20	RS25
		-	-	-	30	30	45	RS35
		-	-	-	40	40	60	RS45
		-	-	-	50	50	60	CRS45D
18.00R25 18.00R33 20.5R25 21.00R35 23.5R25 24.00R35 26.5R25 26.5R29 660/65R25	170	25	120	25	-	-	-	R46
		35	90					
		35	220	35	-	-	-	R50
		55	150					
		55	270	55	-	-	-	R52
		90	170					
	200	75	320	60	-	-	-	R56
		105	220					
		-	-	-	25	25	35	RS35
		-	-	-	30	30	50	RS45
		-	-	-	40	40	50	CRS45D
		-	-	-	30	30	80	RS451
		-	-	-	40	40	80	CRS451D
		-	-	-	60	60	100	R55
24.00R49 29.5R29 29.5R25 29.5R35 30/65R29 35/65R33	225	30	220	35	-	-	-	R50
		50	150					
		50	270	55	-	-	-	R52
		70	170					
		50	320	60	-	-	-	R56
		90	170					
		90	370	65	-	-	-	R60
		110	270					
		130	270	70	-	-	-	R68
		140	220					
		-	-	-	15	15	25	RS35
		-	-	-	25	25	40	RS45
		-	-	-	35	35	40	CRS45D
		-	-	-	25	25	70	RS451
		-	-	-	35	35	70	CRS451D
		-	-	-	55	55	90	R55
		-	-	-	90	90	135	R65

Размер Шины	 Неремонтируемая зона	 Боковина		 Плечо	 Беговая			Номер пластыря
	H mm	W mm	L mm	Ø D mm	C mm	W mm	L mm	
27.00R49 30.00R51 33.25R29	240	25	220	35	-	-	-	R50
		40	150		-	-	-	
		40	220	55	-	-	-	R52
		60	120		-	-	-	
		40	270	60	-	-	-	R56
		90	170		-	-	-	
		70	340	65	-	-	-	R60
		100	240		-	-	-	
		120	220	70	-	-	-	R68
		130	170		-	-	-	
		-	-	-	20	20	30	RS45
		-	-	-	30	30	30	CRS45D
		-	-	-	50	50	80	R55
		-	-	-	80	80	120	R65
33.00R51 36.00R51 37.00R57 37.25R35 37.5R33 40/65R39 45/65R39	280	60	300	65	-	-	-	R60
		90	200		-	-	-	
		60	400	70	-	-	-	R62
		120	250		-	-	-	
		110	190	70	-	-	-	R68
		120	140		-	-	-	
		-	-	-	45	45	70	R55
		-	-	-	70	70	100	R65
		-	-	-	100	100	150	R75
40.00R57 45/65R45 45/65R39 46/90R57 50.00R57	360	60	300	60	-	-	-	R62
		90	200		-	-	-	
		60	400	70	-	-	-	R64
		120	250		-	-	-	
		-	-	-	40	40	60	R55
		-	-	-	60	60	90	R65
		-	-	-	100	100	120	R75
		-	-	-	130	130	200	R85



W - ширина повреждения в мм поперек тросов каркаса (аксиальное направление).

L - длина повреждения в мм вдоль тросов каркаса (радиальное направление).

D - диаметр повреждения в мм в брекерном пакете шины. Если повреждение не затрагивает брекерный пакет, то пластырь подбирается по разделу «Боковина».

C - диаметр повреждения в брекерном пакете шины. Замеряется по третьему со стороны протектора слою брекера.



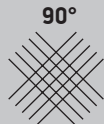
Пластыри диагональные

Диагональные пластыри ROSSVIK применяются для ремонта всех типов камерных и бескамерных шин диагональной конструкции легковых, грузовых автомобилей, погрузчиков, карьерной и сельскохозяйственной техники. Могут устанавливаться на любом ремонтпригодном участке шины (за исключением серии Du).

- Специально подобранные слои корда равномерно распределяют нагрузку по площади пластыря, обеспечивая его эластичность и прочность.
- Между кордовой частью и адгезивным слоем находится специальный амортизирующий слой, распределяющий усилие при изгибе и улучшающий теплообмен во время эксплуатации.
- Пластыри предназначены как для «холодной», так и для «горячей» вулканизации.
- При ремонтах, требующих особой надежности, пластыри рекомендуется устанавливать по одноэтапной технологии «Термопресс».
- В зависимости от угла каркаса шины выбирается пластырь с аналогичным углом пересечения корда.



Диагональные пластыри для грузовых и промышленных шин

Номер пластыря	Размер (мм)	Слойность	Количество в уп.	Конструкция пластыря
D-2	80	2	10 шт.	 90°
D-3	100	2	10 шт.	
D-4/DS-4	120	2	10 шт.	
D-5/DS-5	160	4 (2)	10 шт.	
D-6/DS-6	235	6 (4, 2)	5 шт.	
D-7/DS-7	295	6 (4, 2)	5 шт.	
D-8/DS-8	345	6 (4, 2)	5 шт.	
D-9/DS-9	390	8 (6, 4, 2)	3 шт.	
D-10/DS-10	450	8 (6, 4, 2)	3 шт.	

Все пластыри D могут быть изготовлены с меньшей слойностью. Таблица подбора облегченных пластырей на стр. 20

Диагональные пластыри для крупногабаритных шин

Номер пластыря	Размер (мм)	Слойность	Количество в уп.	Конструкция пластыря
D-52	320	8 (6)	1 шт.	 90°
D-54	430	10 (8)	1 шт.	
D-56	590	12 (10, 8)	1 шт.	
D-58	810	14 (12, 10)	1 шт.	



Серия DS — пластыри со скошенным краем для ремонта в зоне бортового кольца.



Диагональные пластыри для сельхозтехники

Пластыри серии «combi» (CDS-20, CDS-22) для ремонта в зоне бортового кольца.



Номер пластыря	Размер (мм)	Количество в уп./ слойность	Конструкция пластыря
D-20	255	5 шт./4	
DS-20	255	1 шт./4	
D-20-2	255	5 шт./ 2	
DS-20-2	255	1 шт./ 2	
D-21	370	5 шт./4	
DS-21	370	1 шт./4	
D-21-2	370	5 шт./2	
DS-21-2	370	1 шт./2	
D-22	510	3 шт./4	
DS-22	510	1 шт./4	
D-22-2/DS-22-2	510	1 шт./2	
D-23	255	5 шт./ 6	
DS-23	255	1 шт./ 6	
D-24	370	5 шт./ 6	
DS-24	370	1 шт./ 6	
D-25	510	3 шт./ 6	
DS-25	510	1 шт./ 6	
CDS-20	255	5 шт./4	
CDS-22	510	1 шт./4	
CDS-25	510	1 шт./6	

D20-D25

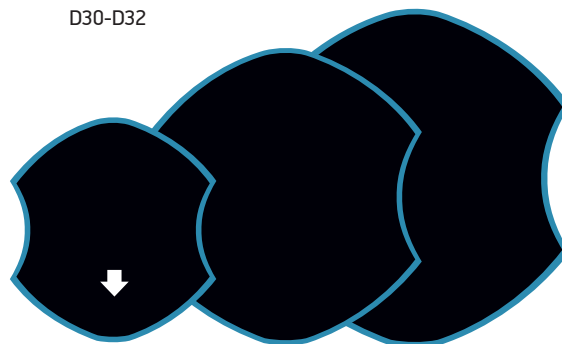


Диагональные пластыри для карьерной техники и погрузчиков



Номер пластыря	Размер (мм)	Количество в уп./ слойность	Конструкция пластыря
D-30	255	5 шт./6	
D-31	350	5 шт./6	
D-32	450	3 шт./8	

D30-D32



Усиленные пластыри DU

DU-пластыри с расширенной кордовой частью для ремонта шин карьерной и погрузочной техники.

Используются только при ремонте по беговой дорожке.



Номер пластыря	Размер (мм)	Количество в уп./ слойность	Конструкция пластыря
Du-0	200	1 шт./4	
Du-1	230	1 шт./4	
Du-2	280	1 шт./4	
Du-3	380	1 шт./4	
Du-4	230	1 шт./ 6	
Du-5	280	1 шт./ 6	
Du-6	380	1 шт./ 6	
Du-7	490	1 шт./ 6	

DU0-DU7



Таблицы подбора пластырей серии D для диагональных шин

Грузовики и индустриальная техника.
Сквозные пробои.

90°



Несквозные пробои
до 50% толщины каркаса.

Макс. повреждение	15 мм	25 мм	35 мм	50 мм	70 мм	100 мм	120 мм	150 мм	170 мм	200 мм
PR - PLY RATING	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №
2-4	2	3	4	5/2	6/2	7/2	8/2	9/2	9/2	10/2
6-8	2	3	4	5/2	6/2	7/4	8/4	9/4	10/4	10/4
10-12	2	3	4	5/2	6/4	7/4	8/4	9/4	10/4	10/4
14-16	2	3	4	6/4	6/4	7/4	8/4	9/6	10/6	10/6
18-20	3	3	5	6	7	8	9/6	10/6	10	10
22-24	3	3	5	6	7	8	9	10	10	10

50 мм	100 мм	150 мм	200 мм
D №	D №	D №	D №
---	---	---	---
---	---	---	---
5/2	6/2	8/2	9/2
5/2	6/4	8/4	9/4
5	6/4	8/4	10/4
5	6/4	8/4	10/4

Карьерная техника. Сквозные пробои.

90°



Несквозные пробои до 50%
толщины каркаса.

Макс. повреждение	15 мм	25 мм	50 мм	75 мм	100 мм	125 мм	150 мм	175 мм	200 мм
PR - PLY RATING	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №
10-14	3	5	6/4	6/4	8/4	9/4	9/4	10/4	10/4
16-20	5	6/4	6/4	7/4	52/6	9/6	10/6	10/6	10
22-26	5	6/4	6/4	52/6	52/6	9/6	10/6	56/10	56/10
28-32	5	6	6	52/6	54/8	54/8	56/10	56/10	56/10
34-38	6/4	6	52/6	52/6	54/8	54/8	56/10	56/10	56/10
40-44	6/4	6	52/6	52/8	54/8	54/8	56/10	56/10	58/12
46-50	6/4	6	52/6	54/8	56/10	56/10	56/12	56/12	58/12
52-58	6/4	52/6	54/8	54/10	56/10	56/10	56/12	58/12	58/14
60	6/4	52/6	54/8	56/10	56/10	56/10	56/12	58/12	58/14

50 мм	100 мм	150 мм	200 мм	250 мм
D №	D №	D №	D №	D №
5	7/4	9/4	10/4	---
5	7/4	9/4	10/6	---
5	7/4	9/6	10/6	54/8
6/4	7	52/6	54/8	56/10
6/4	7	52/6	54/8	56/10
6	52/6	52/6	56/10	56/10
6	52/6	54/8	56/10	56/10
6	52/6	54/8	56/10	58/12
6	52/6	54/8	58/10	58/12

Грейдеры и погрузчики.
Сквозные пробои.

65°



Макс. повреждение	25 мм	50 мм	75 мм	100 мм	125 мм	150 мм	175 мм
PR - PLY RATING	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №
8-12	30	30	30	31	32	32	32
14-18	30	30	31	32	32	32	32
20-26	30	30	31	32	---	---	---
28-36	30	30	31	32	---	---	---
38-44	30	31	31	---	---	---	---
46-50	30	31	32	---	---	---	---
52-58	30	32	32	---	---	---	---

Фронтальные погрузчики.
Сквозные пробои в беговой дорожке.

90°



Макс. повреждение	45 мм	55 мм	75 мм	100 мм	135 мм
PR - PLY RATING	D №	D №	D №	D №	D №
16-20	Du0	Du1	Du2	Du3	Du6
22-26	Du1	Du4	Du5	Du6	Du7
28-32	Du4	Du5	Du6	Du7	

Тракторы и харвестеры.
Сквозные пробои.

135°



Макс. повреждение	50 мм	65 мм	75 мм	100 мм	125 мм	150 мм	175 мм
PR - PLY RATING	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №
4-6	20/2	20/2	21/2	21/2	21/2	22/2	22/2
8-12	20/2	20	21/2	21/2	24	22	22
14-16	20	23	21	24	25	25	25

Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов и, в случае необходимости, их изменить.